



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Главе городского округа
Первоуральск
И.В. Кабцу

**СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНАЯ
ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Тяговая ул., 1 а
г. Екатеринбург, 620050,
тел.: (343) 310-93-26, факс: (343) 310-93-26,
e-mail: TMalceva@svrw.rzd

и
«___» декабря 2019 г. № ИСХ- 1268 /СВДИ ПЧ6

Уважаемый Игорь Валерьевич!

Направляем в Ваш адрес информационный материал о допущенных случаях дорожно – транспортных происшествий за 2019 год, произошедших на участках Свердловской железной дороги.

В границах Свердловской железной дороги с начала 2019 г. допущено 7 случаев дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах (за аналогичный период 2018 г. – 4 ДТП), пострадавших в результате ДТП – 5 человек, один из них погиб (2018 г. – 0).

Так, 29 ноября 2019 г. в 19 часов 25 минут (здесь и далее время московское) на регулируемом, без дежурного работника, железнодорожном переезде 1627 км 10 пк (далее – переезд) перегона Решеты - Ревда двухпутного электрифицированного участка Екатеринбург-Сортировочный - Дружинино допущено столкновение электропоезда № 6509 с легковым автомобилем Nissan Cube государственный номер М 500 АЕ 196 RUS, под управлением водителя – женщины, 1982 г.р. Автомобиль двигался со стороны Московского тракта (в сторону Чусоводстроя). Видимость нечетного поезда на расстоянии 50 метров составляла 400м. Переездная автоматическая светофорная сигнализация (звуковая и световая) исправна.

В результате столкновения автомобиль отброшен на обочину нечетного пути. Водитель госпитализирована электропоезде № 6509 в медицинское учреждение г. Ревды.

30 августа 2019 года в 14 часов 35 минут на перегоне Завязовская – Вагонозавод на регулируемом переезде 7 км ПК 4, без дежурного работника,

Администрация городского округа
Первоуральск
18.12.2019
Вх.№ 15039

допущено столкновение поезда № 4802, с легковым автомобилем марки «GELLY МК», государственный номер М 251 АР, водитель -женщина, 29.11.1987 г.р.

ДТП произошло в светлое время суток, погода ясная.

В результате столкновения схода подвижного состава не допущено, локомотивная бригада не пострадала. Автомобиль отброшен на обочину в габарите подвижного состава с правой стороны по ходу километров. Водитель автомобиля с пассажирами (двое детей несовершеннолетнего возраста 3-х и 10 лет) госпитализированы.

Переездная автоматическая светофорная сигнализация (звуковая и световая) исправна.

В обоих случаях, водители автотранспортных средств, в нарушение требований пункта 15.3. главы 15 «Движение через железнодорожные пути» Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, осуществили выезд на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума).

Железнодорожный переезд – объект повышенной опасности, требующий от участников дорожного движения строгого выполнения Правил дорожного движения РФ, при несоблюдении которых, участники дорожного движения подвергают риску себя, своих пассажиров, локомотивную бригаду и пассажиров железнодорожного транспорта, а также причиняя ущерб транспортным средствам, подвижному составу, инфраструктуре и экологии.

Важнейшей мерой, направленной на обеспечение безопасности движения через железнодорожные переезды является проведение профилактической работы с населением, автотранспортными предприятиями и размещение агитационных материалов о соблюдении правил дорожного движения на железнодорожных переездах на стендах информации.

В связи с вышеизложенным, прошу Вас, в преддверии новогодних и рождественских праздников разместить на стендах информации аншлаг по безопасности движения через железнодорожные переезды.

Приложение: Аншлаг по безопасности движения через железнодорожные переезды – на 1 листе в 3-х экземплярах.

Главный инженер дистанции пути



А.О.Макаридин